



➔ **Детям о
железной дороге**

Rylik.ru



**-Незнайка, сегодня
мы с тобой поедem
путешествовать по
железной дороге!**

**-Что такое
железная дорога?**



Это рельсовый путь для движения поездов, проложенный по выровненной поверхности, по железнодорожным мостам через реки, по горным тоннелям. Вдоль железной дороги расположено множество сооружений и технических объектов. Это светофоры, шлагбаумы, подстанции, станционные здания и вокзалы. Сама железная дорога состоит из шпал и рельсов. Шпалы могут быть деревянные, железобетонные или металлические, а рельсы – железные, поэтому и дорогу называют ЖЕЛЕЗНОЙ. Поезд- это локомотив и вагоны.



Кто же придумал железную дорогу и паровоз?



В 1803 году английский инженер Ричард Тревитик изобрел первый паровоз—он поставил паровой котел на четырехколесную тележку. В истории России первый паровоз был построен отцом и сыном Черепановыми в 1834 году. Благодаря Черепановым Россия стала второй страной в мире (после Англии), где строились свои паровозы. Первыми машинистами на железной дороге были изобретатели паровозов.



Механики Черепановы – создатели первого российского паровоза

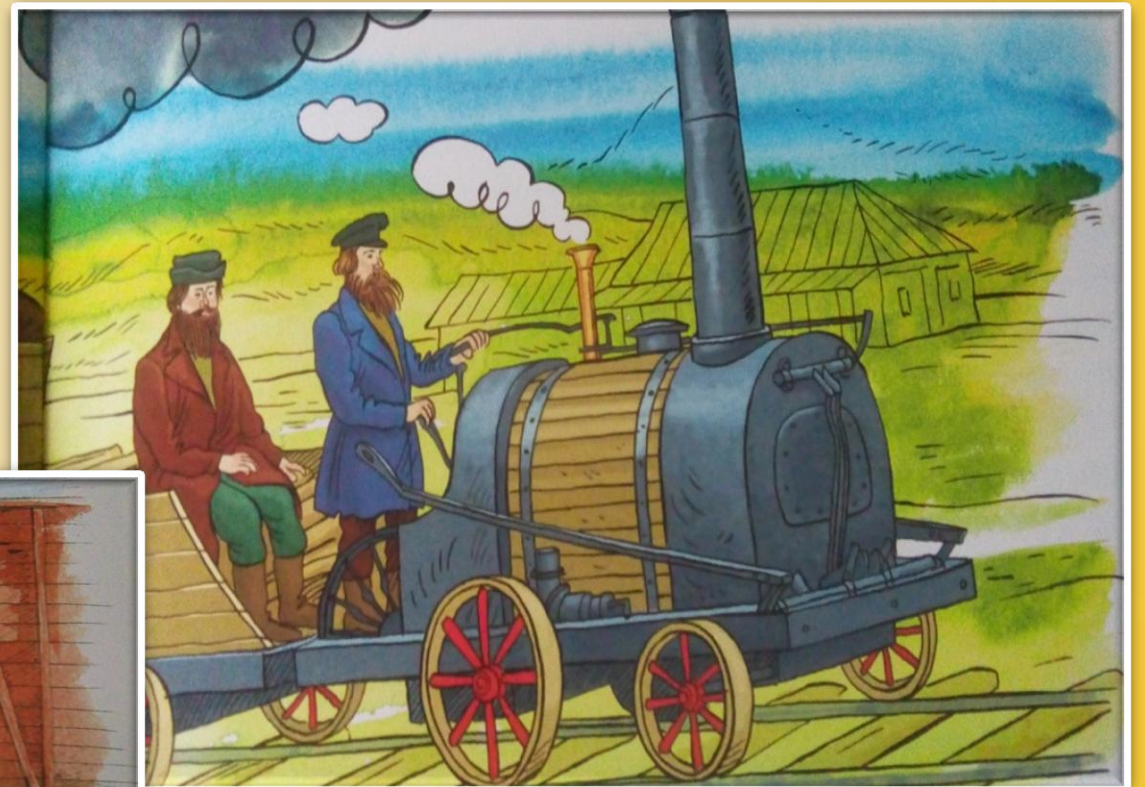
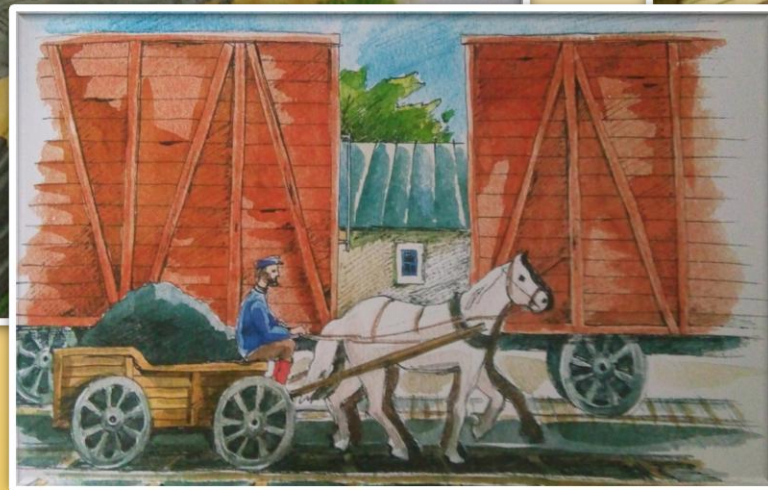
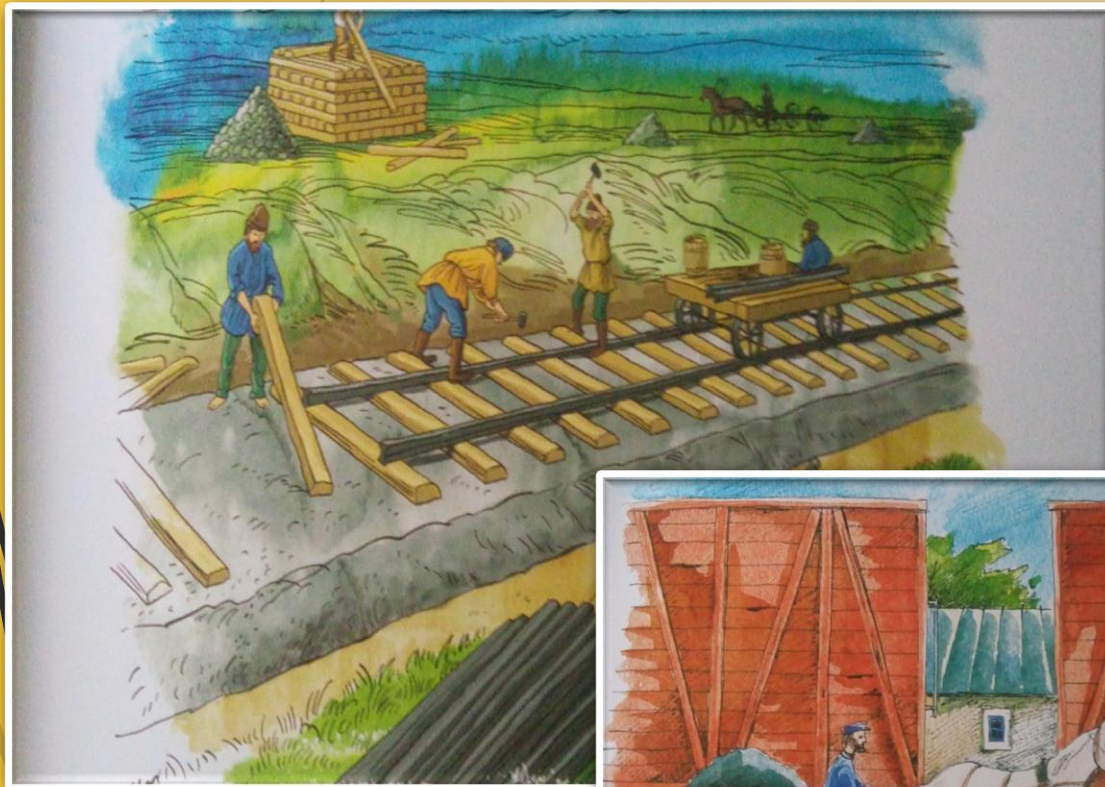


Ефим Алексеевич (1774-1842)



Мирон Ефимович (1803-1849)

Строительство первой железной дороги осуществляли инженеры, рабочие и солдаты. Главными рабочими инструментами являлись лопаты и кирки, использовались тачки и конные повозки



11 ноября 1837 года состоялось торжественное открытие первой в России железной дороги от Санкт-Петербурга до Царского Села.

«Была суббота, горожане стекались к старой полковой церкви . Они знали, что открывается необычная железная дорога и «стальной конь, везущий сразу много карет» впервые отправится в путь. Ровно в 12 часов 30 минут крохотный локомотив дал пронзительный свисток, и восемь вагонов с благородной публикой отправились по маршруту Петербург - Царское Село».



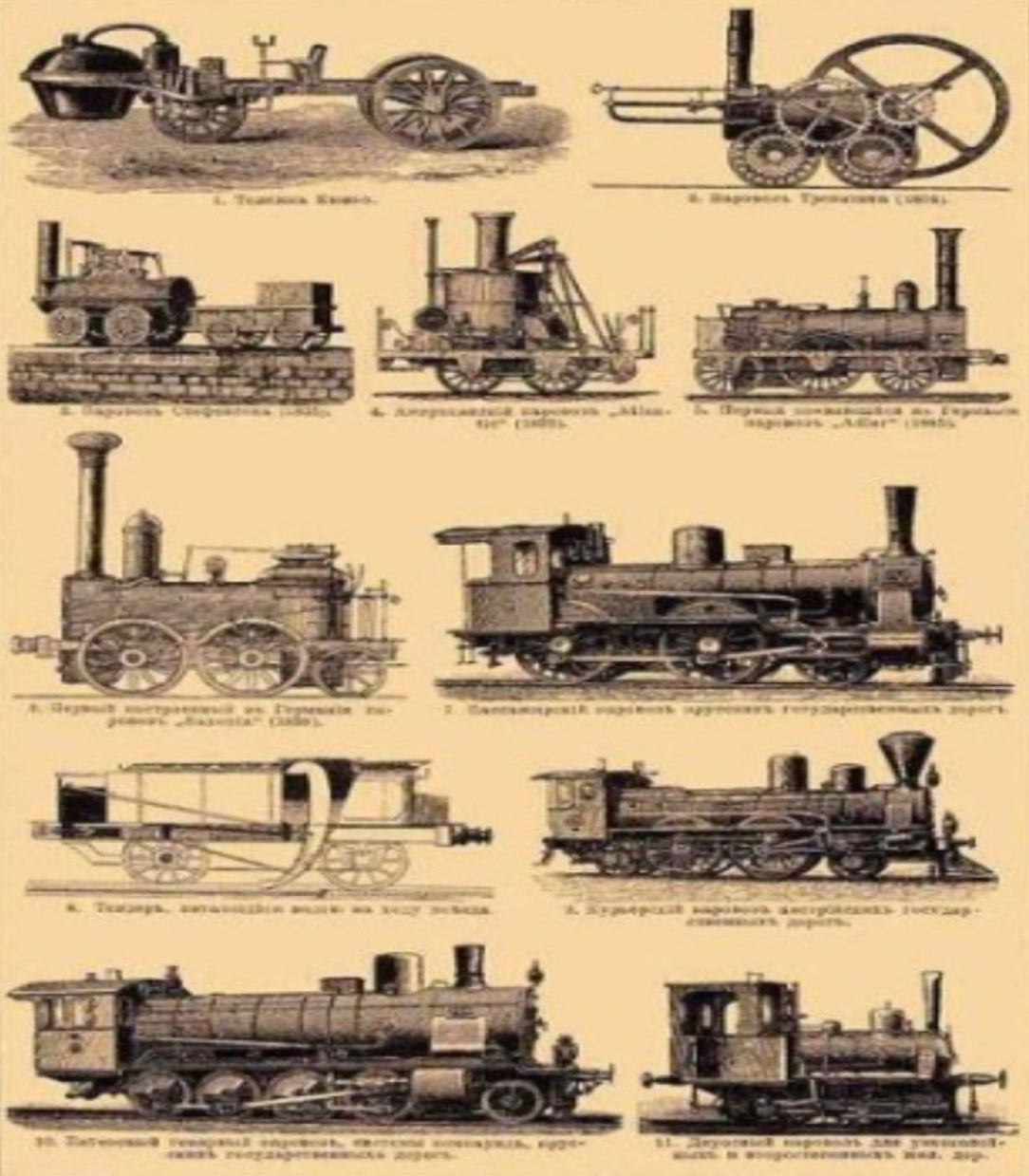
Так выглядели первые в мире паровозы



Первый в мире паровоз



ПАРОВОЗЫ I.



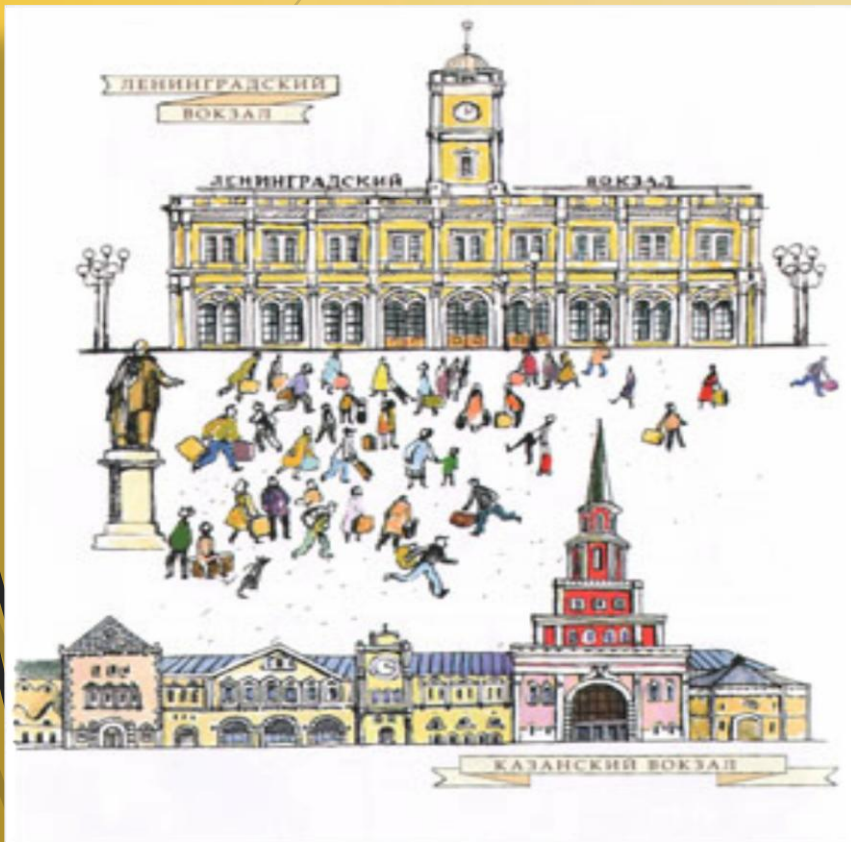
Теперь во многих городах паровозы стоят как памятники



Билеты и различные вагоны на первой железной дороге



Вокзалы служили и развлекательными центрами для населения

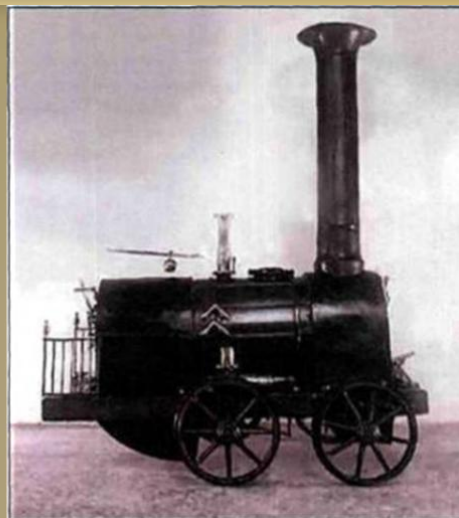


Последние паровозы в наше время



Игра – «Назови, что покажу»

Я стучу, стучу, стучу,
Далеко тебя качу!
А над речкой, на мосту
Просигналю всем "ту-ту!"
На вокзал тебя привез.
Знаешь, кто я?
(Паровоз)



Механики Черепановы – создатели первого российского паровоза



Ефим Алексеевич (1774-1842)



Мирон Ефимович (1803-1849)



А как сейчас строят железную дорогу?



В последнее время стали появляться целые институты, занимающиеся строительством железных дорог. Основную тяжелую работу сейчас выполняют **различные машины.**



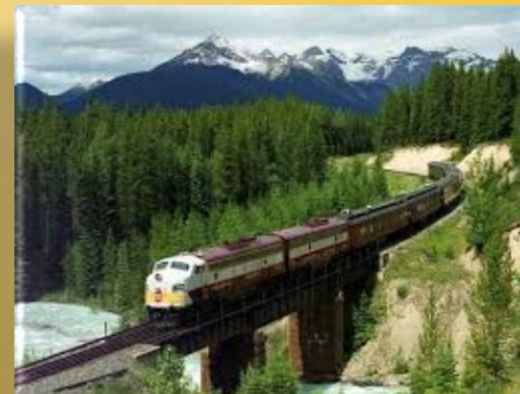
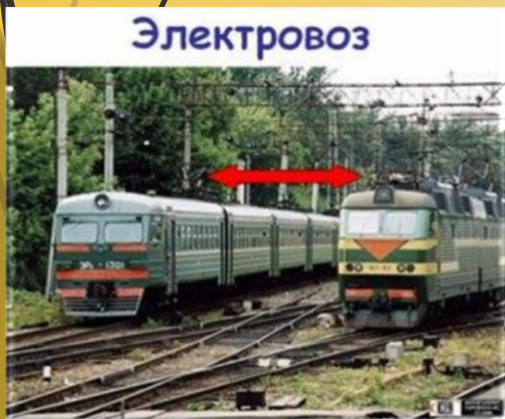
Современное строительство железной дороги



Поезд – это несколько вагонов, прицепленных к локомотиву. Локомотивами могут быть паровозы, тепловозы, электровозы. Тепловозы используют в двигателе жидкое топливо, а электровозы для движения получают энергию из контактной сети через токоприемник. Поезд может быть **пассажирским** и **грузовым** (товарным). Ни одному автомобильному грузовику не под силу поднять столько груза, сколько тянет за собой локомотив грузового поезда, даже рельсы прогибаются под тяжестью его вагонов. Вагоны грузового поезда все **разные** – и по форме и по цвету.

ЦИСТЕРНЫ – огромные железные бочки. Они предназначены для перевозки жидкого груза. На одной написано «бензин», на другой – «нефть», на третьей - «мазут». Дальше цепляют **КРЫТЫЕ ВАГОНЫ**. В них может быть, что угодно: зерно, ткани, игрушки, книги, одежда, обувь. **Белые вагоны** – это большие **ХОЛОДИЛЬНИКИ**, которые перевозят рыбу, мясо и др. На **открытых ПЛАТФОРМАХ** можно увидеть различные машины, тракторы и другую технику.

Электровоз



Грузовые поезда



цистерны



Крытые вагоны



ХОЛОДИЛЬНИКИ



платформы



Пассажирские поезда



Локомотив и вагоны



Пассажирский вагон



Проверка билетов



платформа



Отправление поезда



Купейный вагон



Вагон-ресторан



Плацкартный вагон

Скоростные электропоезда



Аллегро



Ласточка



Сапсан

Выставочный комплекс к 175 летию железной дороги



КТО ВОДИТ ЭТИ МОЩНЫЕ ПОЕЗДА?

- Одна из главных профессий на железнодорожном транспорте – это **МАШИНИСТ**. Слово «машинист» означает: «машинный мастер». Много должен знать и уметь машинист. Он ведет локомотив, следит за дорогой, дает распоряжения помощнику.

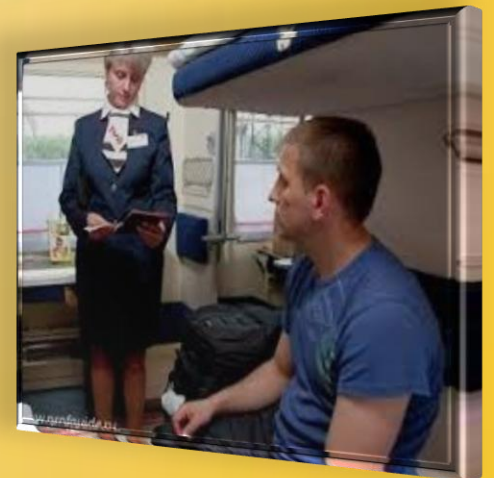


Проводник пассажирского поезда



Это хозяин пассажирского вагона. Он встречает нас на перроне перед входом в вагон, проверяет билет, документы. И от того, как он выполняет свои обязанности, зависит наше настроение в пути.

- Проводник отвечает за каждого пассажира в вагоне. Он получает на сохранность проездной билет.
- Каждый проводник – это представитель железной дороги. Поэтому он понимает сигналы светофоров, знает язык путевых знаков.
- Рабочее место проводника – весь вагон. В нем он поддерживает порядок, следит за работой отопления, радио, исправностью освещения. Но главная забота проводника – пассажиры. В его обязанности входит выдать пассажирам белье, нагреть титан, принести чай, кофе, печенье.



Детская железная дорога

Это настоящая железная дорога, по которой ходят настоящие поезда. Пусть они не такие большие, как на обычной дороге, а узкоколейные. Но они самые настоящие. Обычно ДЖД представляет собой изолированный участок узкоколейной железной дороги длиной в несколько километров без выхода на общую сеть железных дорог.

"А почему же она – детская?", – спросите вы. Да потому, что всем хозяйством управляют сами дети. Машинисты тепловоза, дежурные по станции, проводники вагонов, стрелочники – школьники. Всю зиму дети изучают азы железнодорожных специальностей, проходят теоретические курсы. А потом, сдав соответствующие экзамены, под руководством квалифицированных взрослых инструкторов закрепляют полученные знания на практике. Одна из важнейших задач ДЖД – привить интерес подрастающего поколения к железной дороге, с тем, чтобы выпускники ДЖД по окончании школы уже осознанно выбирали профессию.



Первая детская железная дорога открылась летом 1935 года в Тбилиси. Пионеры детскими лопатками отсыпали полотно строящейся железной дороги. Удивительно, но так и было на самом деле! Дети работали по 1-2 часа один раз в пятидневку. Они были так увлечены работой, что их приходилось буквально оттащить с места строительства. Для самых младших на строительстве ДЖД были даже организованы специальные комнаты отдыха с плюшевыми игрушками – страшным дефицитом тех лет. При этом, естественно, самые тяжёлые работы – укладку шпал и рельсов – проводили всё-таки взрослые. Паровозы и вагоны для первых ДЖД строились буквально из металлолома, найденного на свалке..



Загадки

**Железные избушки
Прицеплены друг к дружке.
Одна из них с трубой
Везет всех за собой.**
(ЛОКОМОТИВ И ВАГОНЫ)

**Я вошел в зеленый дом,
Но недолго пробыл в нем.
Оказался этот дом
Быстро в городе другом.**
(пассажирский поезд)

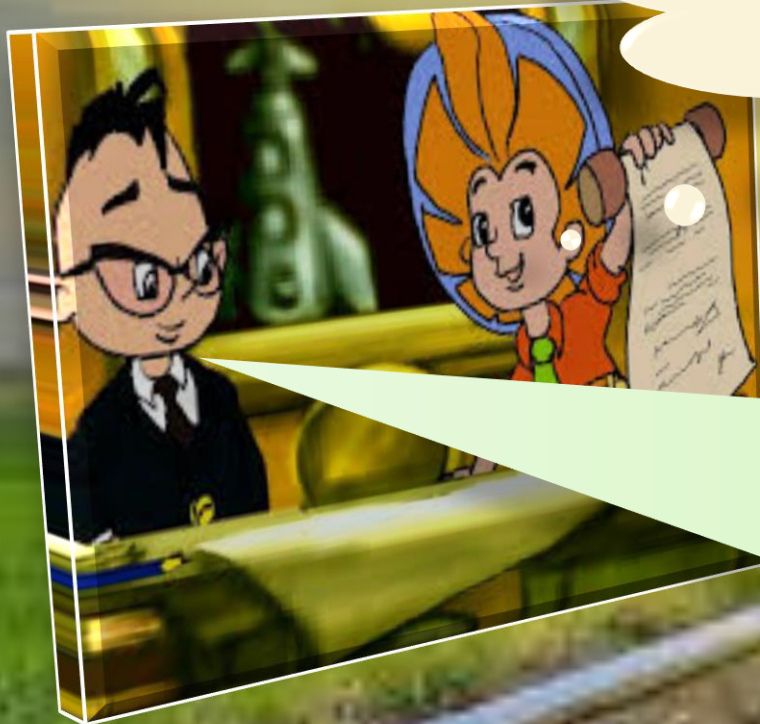
**Мимо рощи, мимо яра,
Мчит без дыма, мчит без пара
Паровоза сестричка ...
Кто такая? ...**
(электричка)

**Знак ребят предупреждает,
От несчастья ограждает:
"Переезд! Во всю гляди!
За шлагбаумом следи".**
(Железнодорожный переезд со шлагбаумом)

**Три глаза - три приказа,
Красный - самый опасный.**
(светофор)

**Я в любое время года
И в любую непогоду
Очень часто, в час любой
Провезу вас под землей.**
(поезд метро)

**Знайка, поехали быстрее
путешествовать на поезде!**



**Не надо торопиться!!!
Железная дорога – зона
повышенной опасности!!!
Необходимо сначала узнать
правила поведения
на железной дороге.**



Давай посмотрим как ведут себя мультгерои на железной дороге

Эпизод из м/ф «Простоквашино»



Правило № 1:

**НАХОДИТЬСЯ НА ОБЪЕКТАХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
ТРАНСПОРТА ТОЛЬКО В СОПРОВОЖДЕНИИ ВЗРОСЛЫХ**

Правило № 2:

**ЗАПРЕЩАЕТСЯ ВЫСОВЫВАТЬСЯ ИЗ ОКНА ПОЕЗДА
(ЭЛЕКТРОПОЕЗДА)**



Правило № 3:
**ЗАПРЕЩАЕТСЯ УСТРАИВАТЬ
ПОДВИЖНЫЕ ИГРЫ**

Правило № 4:
**НЕЛЬЗЯ ПРИСЛОНЯТЬСЯ
К ДВЕРЯМ В ЭЛЕКТРОПОЕЗДЕ**

Правило № 5:
**НЕОБХОДИМО ПРОИЗВОДИТЬ ПОСАДКУ В ВАГОН И
ВЫСАЖИВАТЬСЯ ИЗ ВАГОНА ТОЛЬКО ПРИ ПОЛНОЙ
ОСТАНОВКЕ ПОЕЗДА**



Правило № 6:

ЗАПРЕЩАЕТСЯ ЗАЛЕЗАТЬ НА ВАГОНЫ, ПОДЛЕЗАТЬ ПОД ВАГОНАМИ И ЗАЦЕПЛЯТЬСЯ ЗА НИХ.

Правило № 7:

НЕОБХОДИМО ПЕРЕХОДИТЬ ЖЕЛЕЗНУЮ ДОРОГУ ТОЛЬКО В УСТАНОВЛЕННЫХ МЕСТАХ

Правило № 8:

ЗАПРЕЩАЕТСЯ ОСТАВЛЯТЬ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЯХ ПОСТОРОННИЕ ПРЕДМЕТЫ

Правило № 9:

НЕЛЬЗЯ СТОЯТЬ НА КРАЮ ПЛАТФОРМЫ

Правило № 10:

БУДЬ ПРЕДЕЛЬНО ОСТОРОЖЕН И ВНИМАТЕЛЕН!!!



Что может случиться с людьми, которые нарушают правила поведения на железной дороге?



Рисуют дети



Игра - "Будь внимателен"

Ход игры:

Два игрока встают спиной друг к другу и боком ко всей группе. Водящий называет слова, связанные с железной дорогой (железнодорожные профессии, сигналы, названия поездов, правила на железной дороге). Один игрок хлопает в ладоши, когда называют **профессии**, второй - когда называют **поезда**. Водящий - ребенок или воспитатель.

Дети подсчитывают количество правильных ответов, отмечают неверные и пропущенные ответы.

Машинист, Сапсан, паровоз, рельсы, шпалы, проводник, локомотив, вагоны, дежурный по станции, Ласточка, монтер пути, электромеханик, тепловоз, электричка, Аллегро,



Незнайка, ты запомнил ПРАВИЛА поведения на железной дороге? Теперь можно отправляться в путешествие. В России много железных дорог, а мы отправимся по одной из них, которая называется **Северная железная дорога**. Мы посмотрим самые крупные и красивые города вдоль этой дороги. Это **Иваново, Ярославль, Кострома, Вологда, Череповец, Архангельск и Воркута**.



СХЕМА СЕВЕРНОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ



Иваново



- ▶ Иваново — город в центральной России на берегу реки Уводь, административный центр Ивановской области. Население — 409 285 чел.
- ▶ Город Иваново в первую очередь известен своей текстильной промышленностью, образовательными учреждениями и революционной историей. Известен под названиями «Город невест», «Родина Первого Совета», «Ситцевый край», текстильная столица России, а также «Русский и Красный Манчестер»^[5]. Входит в **Золотое кольцо России**



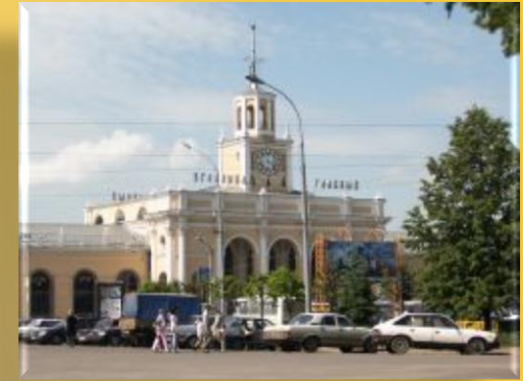
Достопримечательности Иваново: Щуровская палатка – самое старое кирпичное здание. Интересны причудливые дома: Дом-корабль, Дом-подкова. Самые крупные музеи в городе - Ивановский Краеведческий музей имени Д.Г. Бурылина и Ивановский Художественный музей.





Ярославль

Яросла́вль — город в России, административный центр Ярославской области . Население — 603 961^[3] чел. (2015). Ярославль — третий по величине населения город Центрального федерального округа Российской Федерации. Город является транспортным узлом, из которого расходятся железнодорожные линии и автодороги в направлении Москвы, Вологды, Рыбинска, Костромы, Иваново и Кирова. В Ярославле действуют также речной порт и аэропорт. Ярославль традиционно считается одним из основных объектов Золотого кольца России.



Кострома

Костромá — город (с 1152) в России на реке Волге, административный центр Костромской области, крупный речной порт. Население — 276 090чел. Кострома- один из древнейших городов России. Он, не только культурный исторический центр, с множеством достопримечательностей, но и промышленный центр Костромской области.

Кострома расположена не так далеко от Москвы – в 330 километрах. Примечательно то, что Кострома расположилась сразу на двух берегах реки Волги и реки Костромы.. На набережной Костромы расположено много причалов, портов. Очень красива набережная Костромы – жители ухаживают за ней с любовью и следят за ее чистотой. Здесь можно покататься на теплоходе, гидроциклах, насладиться живописными красотами берегов Волги.

В Костроме можно погулять по центру города – полюбоваться на древнюю архитектуру, белокаменные церкви, старинные Торговые ряды, в которых жизнь кипит до сих пор. Визитная карточка Костромы – пожарная каланча...



Вологда

Вологда — административный, культурный и научный центр Вологодской области. Дата основания - 1147 год. Город расположен на реке Вологде. Важнейший транспортный узел Северо-Запада.

Вологда – город с восьмивековой историей.

Вологда входит в число 116 российских городов, обладающих особо ценным историческим наследием. Древняя Вологда служила воротами на Север, была крупным торгово-ремесленным центром.

Вологда – музей под открытым небом. Визитной карточкой города являются памятники деревянного зодчества и церкви.



Череповец



Череповец — самый крупный город Вологодской области. Он является одним из немногих региональных городов, который превосходит административный центр области — город Вологду как по промышленности, так и по численности населения. Город Череповец располагается на берегу Рыбинского водохранилища у слияния рек Шексна и Ягорба. Череповец - это порт пяти морей.





Архангельск



Архангельск — город на севере европейской части России. Административный центр Архангельской области и Население — 350 982 чел.

Расположен на обоих берегах реки Северной Двины, которая впадает в Белое море. Климат умеренный, морской.

Архангельск основан по указу Ивана Грозного в 1584 году вблизи Михайло-Архангельского монастыря (отсюда название города).

В СССР в 1984 году город был награждён орденом Ленина.

С 2009 года город носит почётное звание Российской Федерации «Город воинской славы».

Архангельск называют родиной северной истории, культуры, традиций, культурно-исторической столицей Русского Севера, крупнейшим центром науки Поморья. Здесь сохранился древнейший эпос, музыкальная и песенно-фольклорная культура, иконопись, деревянное зодчество, летописи и письменные документы.



Воркута

Воркута́ — город в России, расположен на севере Республики Коми, на реке Воркута. **Находится за полярным кругом**, в зоне вечной мерзлоты. Современная Воркута — крупный центр добычи угля. В городе есть театр кукол и драматический театр. Название города с ненецкого языка переводится как **«много медведей»**, **«Медвежий угол»**. Но символом города является серебристый олень. Не случайно день оленевода — один из самых любимых праздников горожан. Традиционно отмечают в Воркуте и другие праздники — День шахтера, Масленица по-северному.



Вот и закончилось наше путешествие





Спасибо за внимание



Составила социальный педагог Д/с № 87 ОАО «РЖД» - Искратова Марина Анатольевна